

光明区新款红旗H5一辆多少钱

生成日期: 2025-10-24

外观方面：红旗轿车外观方面有特色的就是红旗的标志，在车的前机盖正中，凸起的红旗车标，我相信很多人在路上见了这个车标，就能一眼认出红旗轿车。另外前进气格栅采用了28根镀铬条装点，让整车的前脸显得十分有气势，这个镀铬条又叫“飞瀑式镀铬条”，寓意着红旗轿车的发展，今后会有一个飞的提升。车身来看，整体的运动线条比较明显，简约不简单，让整车的运动性凸显地很好。内饰方面：整体内饰虽然给人的感觉不是很奢华，但是也比较偏重稳重。三辐式设计多功能皮质方向盘，显得颇有几分运动风格。仪表盘设计中规中矩，仿皮包围座椅，中控7寸大屏，说实在话，总体感觉内容中等传统类型，毕竟红旗H5打造的是智能简单的风格。前大灯采用LED灯组，日间行车灯，虽说大灯不犀利，可是也会给人感觉别具一格的特色。车内空间：红旗H5的车身尺寸为4945/1845/1470mm整体来说，作为一款B级轿车，它的空间来说，足够满足乘坐需求和后备箱的储物需求。性能方面红旗H5的性能是值得点赞的，整车搭载，发动机型号CA4GC18TD-11大马力180Ps大扭矩250N大功率132KW高车速221KM百米加速测试成绩。配备6挡手自一体AT变速箱，前置前驱动力，前置麦弗逊式悬挂，后置多连杆式悬挂。搭配上银色镀铬饰条以及木纹饰板。光明区新款红旗H5一辆多少钱

之前试驾的一款车上有6个USB接口，现在看来真的是良心卖家。真的冲这点儿，我就会选择别的车了。还有个我觉得挺匪夷所思的设计就是把一个尾厢的开启按钮设计在挡把的右边且占据了一个很大的按钮位置，有点儿浪费。另外，我们这也是顶配车型了，后排只给了空调出风口，但连调节风量的钮都没有，感觉后排乘客好没地位。幸亏，后排还有电加热座椅，任意一侧还可以控制两侧车窗，前排副驾座椅侧面还有老板键，总算扳回一局。配有11个喇叭的BOSE音响给红旗H5的豪华程度加分不少，也在这个级别比较少见，视听效果不错。有新意的设计我反而觉得是车门拉手那里，竟然不是全封闭的，挺有意思。车顶灯和天窗的按钮居然是触控式的，显得很有逼格，但就是不太灵敏。顶配才有的全景天窗，但是面积有点儿小称不上是全景，有些遗憾。储物空间比较一般，挡把前方，扶手地方居然没有个地方可以放下苹果plus大小手机的地方，后排只有个扶手的杯架而已。我认为，如果是家庭用车，储物空间一定得多，特别是有孩子以后。在科技配置上H5还是跟上了时代潮流的，比如增加了自动泊车，配备了ACC自适应巡航系统，具备stop-go功能，还可以直接刹停（不过这个功能实在没敢在公路上尝试）。

光明区新款红旗H5一辆多少钱一般来说，换代车型的外观都会有着较大的改动。

尽管这些年来，红旗确实有些不尽如人意的地方，但是红旗毕竟是红旗，天生自带光环，有着众多自主品牌无法企及的家世背景，它只要在那里存在着就好了，不需要做什么。这有点儿像是国家足球队存在的感觉一样，大家对它又爱有恨，这么多年来很少让人满意过，骂声一片，但是一旦有比赛，大家依然会大喊着“中国队，加油！”，虽然深知道结局会如何，但那种精神力量的支撑很难言喻。所以，我一直在想，“红旗”这样的品牌还需要试驾？大家应该都是去朝圣才对。我确实是带着朝圣的心态来看这款红旗H5的。这款车是红旗在它年初发布品牌战略之后的款车型。什么样的战略就不多说了，拿出有竞争力的产品才叫真本事。要树立“B级轿车价值”的红旗H5到底和之前比，和其他品牌比，有啥不一样呢？从外型来看，整个红旗H5已

经完全不是你记忆中的红旗的样子了，因为完全不一样，跟H7也几乎毫无关系。挡上红旗那个立标LOGO应该没什么人觉得它跟红旗有关系H5的设计确实强调了动感和年轻，也是红旗史上低价的一款亲民车型，所以，有点儿“老干部”下基层，要跟人民**打成一片的感觉。

新车将延续现款车型的造型设计，前脸硕大的扇形进气格栅非常大气，锐利的大灯造型也足够犀利，搭配上红旗鲜红的车标显得霸气十足，车身侧面线条动感流畅，车尾的双边双出排气将运动气息发挥得淋漓尽致。根据相关消息，新款红旗H5还将推出运动版车型，该车采用全新的外观设计，前脸采用直瀑式进气格栅，在更狭长的矩阵式大灯造型搭配下显得更加动感，溜背造型以及车尾双边四出排气都在彰显着自身不凡的定位，整车有一种蓄势待发的视觉感受。内饰方面，新车的内饰整体造型和现款车型保持一致，对称式设计的中控台造型十分简洁耐看，悬浮式中控触摸屏极具科技感，车内各项功能按键布局清晰合理，车内以黑色为主色调，在银色镀铬饰条的点缀下显得更有层次感。尺寸方面，新车4945*1845*1470MM的长宽高与现款车型保持一致，虽然该尺寸在同级别车型中不占优势，但新车在轴距方面有所增长，车内的空间表现更加出色，后排可以获得舒适的乘坐姿势，开口适中的后备箱也有较大的储物容积。动力方面，新车继续搭载，并匹配6速手自一体变速箱。其中运动版车型搭载由一汽集团自主研发的第三代，该车型可以迸发出224匹的比较大马力，具有不错的运动性能。

考虑到前段时间红旗H9销量极其火爆。

提起国产车，相信大家想到的就是红旗，作为国人心目中的国车，红旗这个名字有着独特的情愫，即使是不懂车的国人也知道红旗。之前的很多年，红旗都是不温不火的商务车，但是近两年来红旗渐渐发出声音，积极改变，越来越多的人开始购买红旗车，而且红旗H5已被采购为警车，喷上警务涂装才知道为什么红旗是国车！红旗H5是红旗在今年上市的B级车，上市之后口碑佳。我们看其外观设计虽然还是延续了红旗的传统设计，但是却非常符合年轻人的审美，极具运动感。红旗H5的前脸使用了不规则的六边形直瀑格栅，加上两侧的狭长的大灯组。看上去非常时尚帅气。而红旗的前大灯组使用的是远近光一体式，还有日间行车灯，行车安全和科技时尚感满满。红旗H5被采购为警车后，喷上了警车涂装，外观更加威武。可能有些人还不清楚为什么红旗会被成为“国车”，但是在看到红旗H5的涂装后，相信你就会了解，为什么红旗会被称为国车。白色的车身加上蓝色的条纹，再加上车顶的警示灯和车尾飘逸的“红旗”二字，真的完全符合我们心目中公务警车的模样。是威武大气，而且时尚美观，运动感也是特别强。而内饰方面，红旗H5放弃了之前红旗饱受争议的设计。该车型大概率就是换代红旗H5光明区新款红旗H5一辆多少钱

而从红旗的计划来看，红旗将在2022年正式量产代号为C100和C101的两款车型。光明区新款红旗H5一辆多少钱

行驶起来，感觉车整车还是比较平顺的。整车的安全配置也是比较完善的ABS防抱死EBA刹车辅助TCS牵引力控制，车身稳定系统ESP车道偏离预警，前方防碰撞预警、上坡辅助、自动启停一个不少，除了型动版没有配置定速巡航和自适应巡航，其它几款车型都有配置这两项，毕竟驾驶级别已经达到L2级。油耗一般在百公里10个左右，相对来说，油耗不是很大。在懂车帝的一期性能测试视频中，整车的驾驶在路上的感觉，都是比较平顺的，油门延迟不高，涡轮大约在1900转的时候开始介入。过弯性能略显一般，加速前期没有太大优势，不过后续动力十足，毕竟也有180P的涡轮增压。加速时的推背感不是很强，不过在车内驾驶给人的感觉是比较偏重稳重型的。车内噪音也不是很大，不过轮胎噪音有点偏大。总体来说，整车的操控性中上等，作为一款14万—19万的B级运动轿车来说，而且还是我国自主品牌生产的轿车，确实很给力了，而且开着红旗，出

门的回头率一点也不比开着30—50万的奔驰、宝马回头率低。毕竟红旗轿车，在我们心中的地位，是别的品牌无可替代的。红旗轿车在2019年的销量表现很给力，9月份单月已经突破了1万辆，2019年的销量整体来说，呈现增长趋势。光明区新款红旗H5一辆多少钱